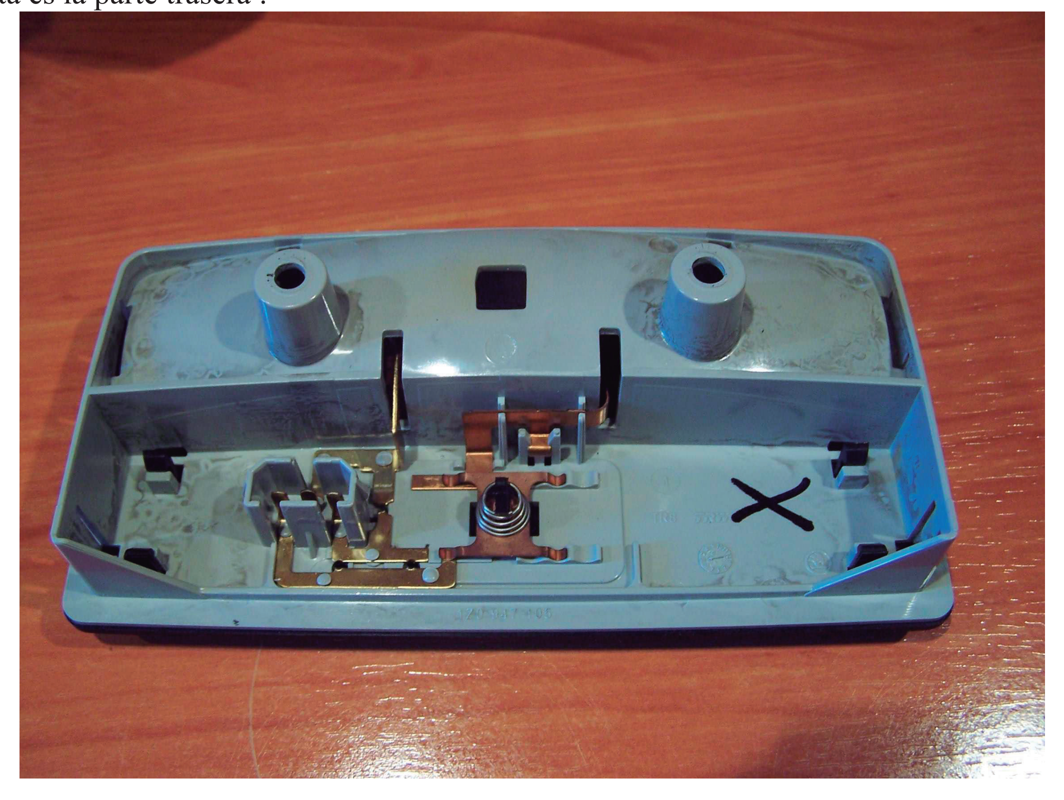
Luces de Cortesía en plazas Traseras por Joan para Club Octavia

Aprovechando el plafón existente en la parte trasera del Octavia, se pueden instalar 2 leds para hacer la función de iluminación de Ambiente.

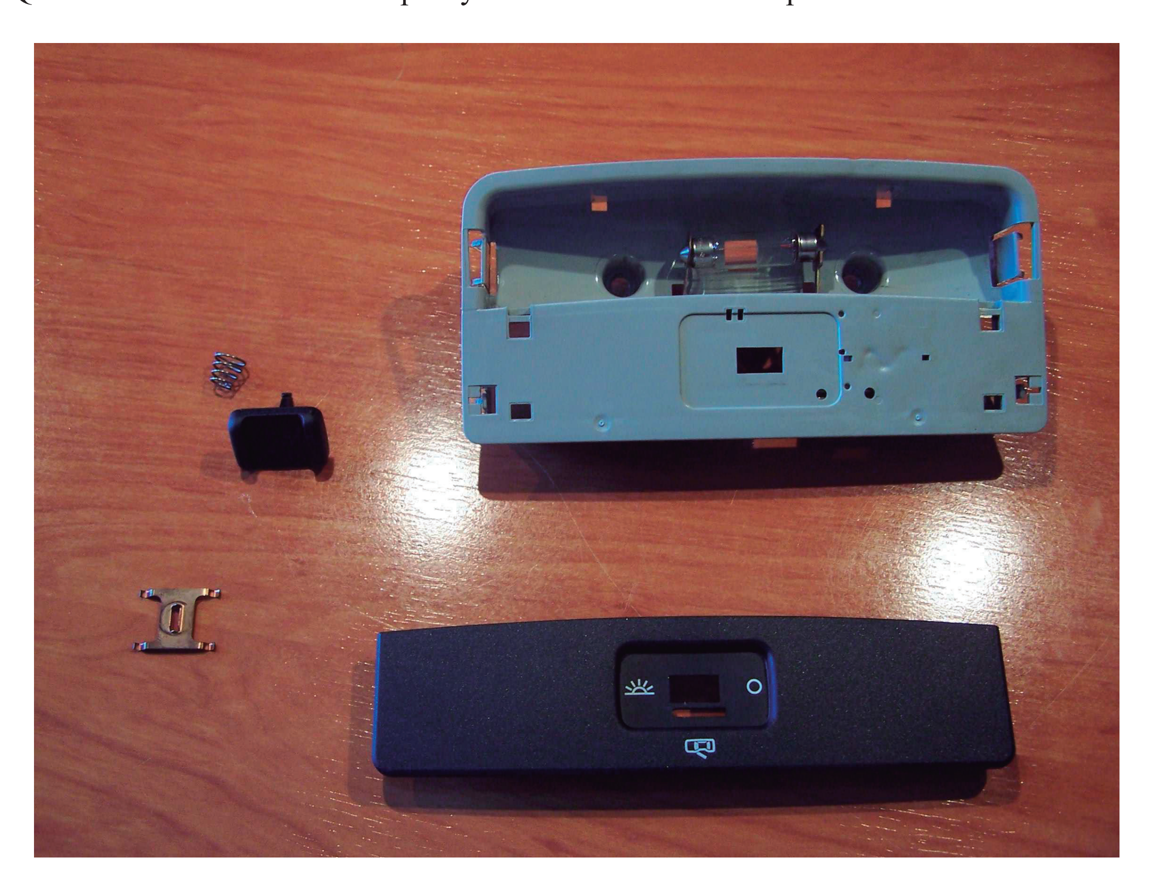
Lo primero es desmontar el plafón :



Esta es la parte trasera :



Quitamos el muelle del interruptor y desmontamos todas las piezas:



Con esto ya podemos empezar a marcar los agujeros para los leds:



Yo elegí ese lugar porque es el mas alejado posible del centro, así cubrimos mas distancia en la parte trasera.

Para poner los leds (y no colocarlos a pelo..) busque unos porta leds que me dieran un acabado mejor al brico y a la vez sirvieran de soporte para los mismos. Encontré estos cuya aleta es suficientemente pequeña para que no cante mucho.



Los Leds que puse son blancos , la verdad es que la luz blanca me gusta mas que la roja o cualquier otra. Quien quiera puede poner el interior en el color que desee ...

Deciros que los leds siempre están encendidos mientras el coche esté en abierto pero su consumo es ridículo:
La alimentación de los leds la tomaremos de los 12 voltios permanentes del plafón. Este hecho no es problema para el consumo porque la centralita del coche corta la tensión del plafón cuando lo cerramos, así solo se encienden mientras esté abierto.

Seguimos...

Con los agujeros ya hechos, podemos colocar el portaleds y los leds y si queremos mas seguridad fijarlo todo con un puntito de Superglue.

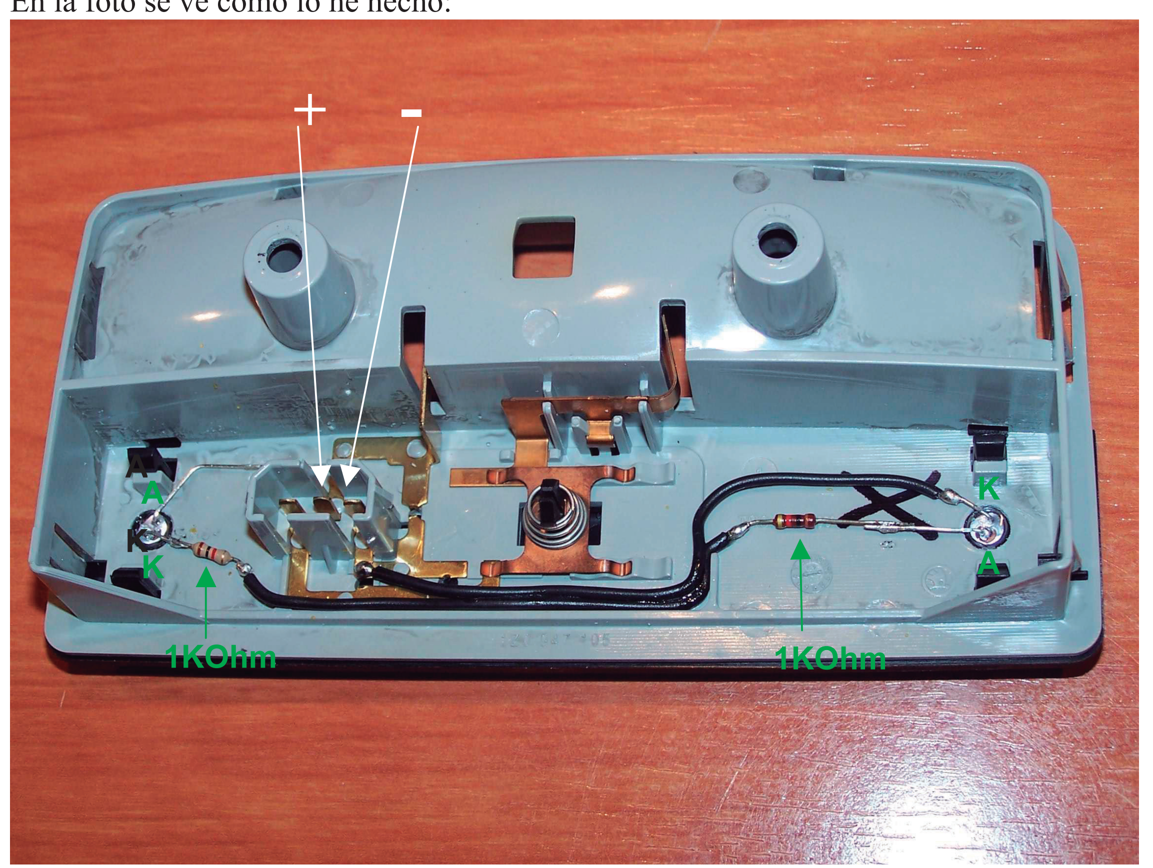


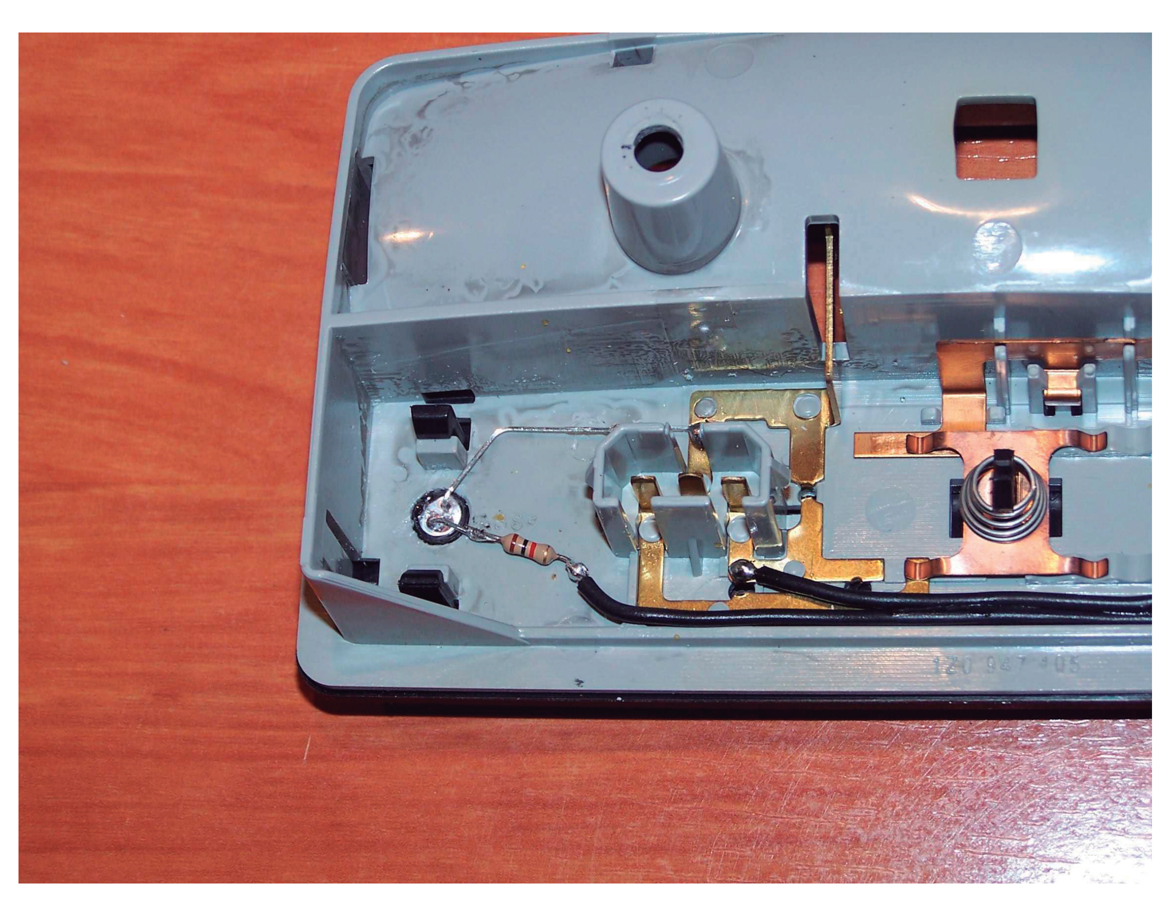
Ya se puede volver a montar el interruptor de forma inversa al desmontaje.
Ahora le damos la vuelta y nos dedicamos a la parte eléctrica.

Para ello, he colocado los 2 leds en serie con sendas resistencias. En realidad es como si hubiera colocado los leds en serie con una resistencia del doble del valor de cada una de ellas pero el material que disponía era este (cosas del reciclaje).
Para las resistencias he utilizado 2 de 1Kohm. Si queréis que os de mas luz, debeis bajar el valor de esas resistencias pero no os paséis o fundiréis los led.

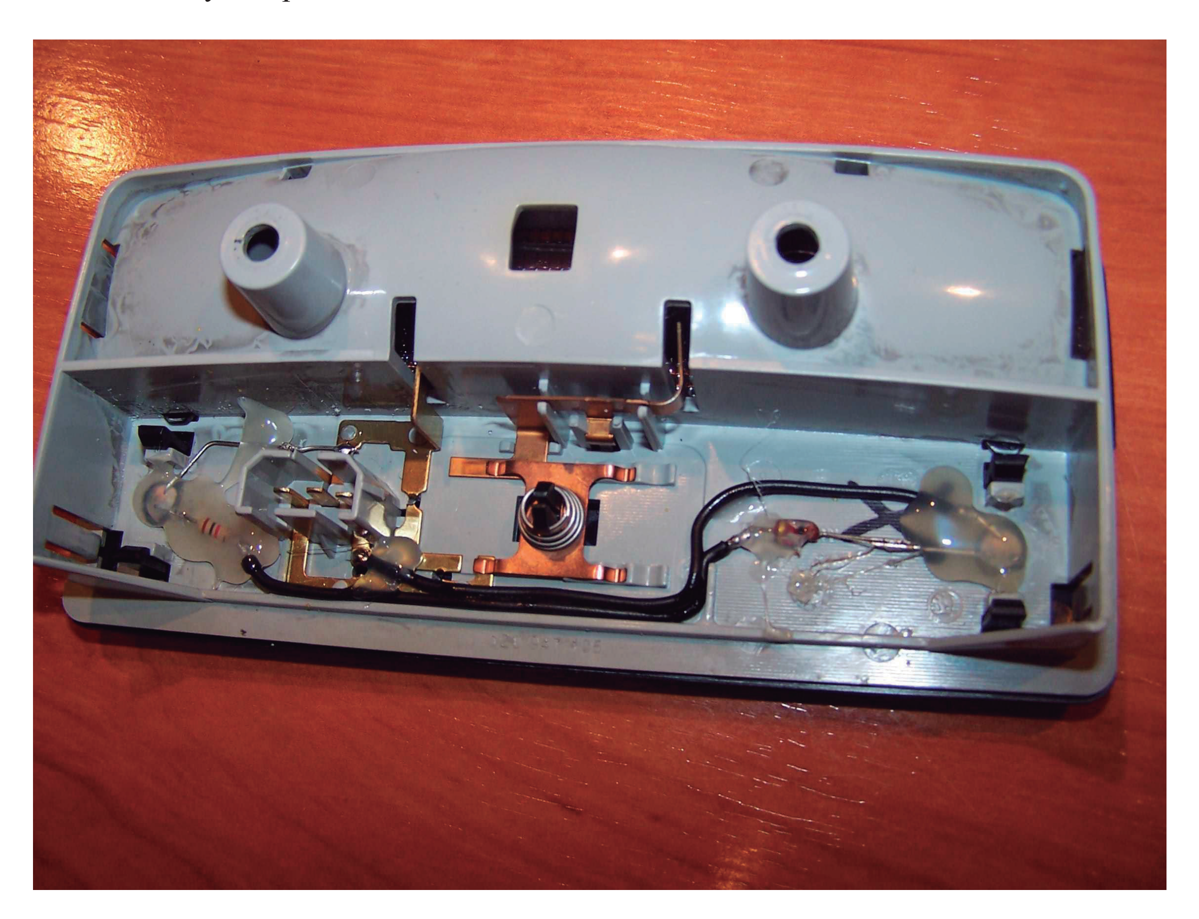
El terminal del centro del conector es +12 V y el extremo es masa. El otro terminal que queda libre es el punto de masa que se cierra a través de la apertura de las puertas.

En la foto se ve como lo he hecho:





Por último sellamos el conjunto con silicona caliente para que no hay ningún cortocircuito y comprobamos el resultado:







Por último comentaros que la cantidad de luz es muy tenue, de día ni se aprecia y de noche permite ver los asientos traseros. No es una luz para poder leer pero si permite ver si los peques se han dormido, si ha caído alguna cosa, etc...